



Prova Prática do Concurso Público para o cargo de **TÉCNICO EM MANUTENÇÃO, CONSERVAÇÃO E TRANSPORTE – MECÂNICO DE MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS**

INSTRUÇÕES

1. Confira seus dados de **IDENTIFICAÇÃO** acima.
2. Na **2ª Fase – Prova Prática** o candidato deverá demonstrar habilidade no uso de ferramentas, instrumentos de medidas e equipamentos referentes a manutenção de veículos leves e pesados, bem como reparos em seus respectivos sistemas de alimentação/injeção de combustível e ignição, sistemas de suspensão/direção e freios e no seu conjunto de trem de força (motor e transmissão). Respeitando as normas ambientais e de segurança através da utilização de EPI's e EPC's.
3. A **2ª Fase – Prova Prática**, valendo **60 (sessenta) pontos**, possui caráter eliminatório e classificatório. Para ser aprovado o candidato deverá obter, no mínimo, **60% (sessenta por cento)** de acerto, ou seja, **36 (trinta e seis) pontos**.
4. O candidato que se recusar executar as etapas 1, 2 e 3, bem como se recusar utilizar EPIs será automaticamente eliminado do certame.
5. Para a execução da **2ª Fase – Prova Prática** serão disponibilizados e informados neste Caderno de Prova, os materiais e equipamentos necessários para a realização da mesma.
6. A execução da **2ª Fase – Prova Prática** não pode ser repetida, exceto nos casos que a Comissão Examinadora reconhecer, expressamente, a ocorrência de falhas técnicas em sua aplicação, falhas essa as quais o candidato não tenha dado causa e que efetivamente tenha prejudicado o seu desempenho.
7. O tempo total para a execução da prova será de **01 (uma) hora**.
8. O candidato somente poderá retirar-se do local de prova mediante autorização do fiscal.
9. Para a correta execução da **2ª Fase – Prova Prática** siga as instruções contidas na mesma e as orientações do Examinador.
10. Em caso de anulação de algum critério de avaliação sua respectiva pontuação será atribuída a todos os candidatos participantes da **2ª Fase – Prova Prática**.
11. Durante a execução da avaliação não será permitida a utilização de nenhum dispositivo eletrônico.
12. O Caderno de Prova deverá ser devidamente assinado ao término da mesma.
13. O candidato poderá solicitar cópia de seu caderno de prova nos dias **21 (vinte e um) e 22 (vinte e dois) de maio de 2019**, das **8h às 11h** e das **13h às 17h**, mediante solicitação escrita e protocolada na Secretaria Municipal de Administração – Departamento de Recursos Humanos, localizada na Praça das Cerejeiras, nº 01-59, Vila Noemy, Baurópolis/SP.
14. Os candidatos serão devidamente identificados antes do início da execução da prova.
15. Os candidatos não poderão comunicar-se com os demais candidatos, sob pena de exclusão do certame.
16. Ficam os candidatos cientificados que são inteiramente responsáveis pelo manuseio das ferramentas e equipamentos utilizados na realização da prova.
17. A Prova Prática poderá ser filmada e gravada pela Coordenação do Concurso.
18. O exemplar em branco do caderno de questões da **2ª FASE – PROVA PRÁTICA** estará disponível no site: www.bauru.sp.gov.br a partir do dia **21/05/2019**.
19. Os Critérios de Avaliação serão publicados no dia **21/05/2019** e o Resultado no dia **13/06/2019** no Diário Oficial de Baurópolis.



Prova Prática do Concurso Público para o cargo de TÉCNICO EM MANUTENÇÃO, CONSERVAÇÃO E TRANSPORTE – MECÂNICO DE MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS

ETAPA 1: Manutenção no sistema de freios de um veículo pesado.

O objetivo da tarefa é realizar a montagem e a regulagem do sistema de freios da roda dianteira de um veículo pesado, utilizando as ferramentas necessárias e respeitando os procedimentos de segurança.

Pontuação: 20 pontos

Tempo de execução: 20 minutos

Equipamentos disponíveis:

- Macaco garrafa
- Macaco jacaré
- Cavaletes
- Calços
- Chave de roda
- Alavancas
- Torquímetro
- Multiplicador de força
- Ferramentas universais

Material necessário:

- Caminhão Constellation
- Manual do Fabricante
- EPI's (óculos, calçado de segurança, luva e protetor auricular)

Procedimentos:

- Instalar as sapatas de freio;
- Instalar as molas de retorno;
- Instalar os roletes de apoio;
- Instalar o tambor;
- Instalar a roda;
- Instalar as porcas;
- Ajustar a distância das lonas de freio.



QUESITOS – ETAPA 1	
Realizar a montagem e a regulagem do sistema de freios da roda dianteira de um veículo pesado, utilizando as ferramentas necessárias e respeitando os procedimentos de segurança, dentro do tempo previsto. Tempo de execução: 20 minutos	PONTUAÇÃO
	20,0 pontos
DESCRIÇÃO DA FALTA	
1. Não instalar as sapatas de freio.	- 1,5 pontos ()
2. Não instalar as molas de retorno.	- 1,5 pontos ()
3. Não instalar os roletes de apoio.	- 1,5 pontos ()
4. Não instalar o tambor.	- 1,5 pontos ()
5. Não instalar a roda.	- 2,0 pontos ()
6. Derrubar sapatas no chão.	- 2,0 pontos ()
7. Não ajustar a distância das lonas de freio.	- 2,0 pontos ()
8. Não terminar no tempo previamente estipulado.	- 3,0 pontos ()
9. Executar alguma operação de risco à sua segurança e/ou das pessoas que estão ao seu redor.	-2,0 pontos ()
10. Não trabalhar em posição ergonomicamente correta.	- 1,0 pontos ()
11. Não propor ou não usar alavancas maiores, afim de não fazer muito esforço.	- 1,0 pontos ()
12. Não demonstrar habilidade na remoção e instalação da roda.	- 1,0 pontos ()
13. Não realizar a montagem e a regulagem do sistema de freios da roda dianteira de um veículo pesado, não utilizando as ferramentas necessárias e não respeitando os procedimentos de segurança, dentro do tempo previsto.	- 20,0 pontos ()
Pontuação	
Tempo	
Observação	Avaliador



ETAPA 2: Diagnóstico no sistema de alimentação/injeção de um veículo leve e/ou pesado.

O objetivo da tarefa é realizar o diagnóstico do sensor de pressão do Rail no sistema de alimentação/injeção de um veículo leve e/ou pesado utilizando os equipamentos e as ferramentas necessárias e respeitando os procedimentos de segurança.

Pontuação: 20 pontos

Tempo de execução: 20 minutos

Equipamento:

- Ferramentas universais
- Multímetro
- Pontas de prova

Material necessário:

- Caminhão Constellation
- Manual do Fabricante
- EPI's (óculos, calçado de segurança, luva e protetor auricular)

Procedimentos:

- Identificar o sensor de pressão do Rail no esquema elétrico;
- Verificar a tensão de alimentação do sensor de pressão do Rail;
- Verificar a tensão de sinal do sensor de pressão do Rail com o motor desligado;
- Verificar a tensão de sinal do sensor de pressão do Rail com o motor em Marcha Lenta;
- Comparar os valores com o manual;
- Anotar os valores na prova.

Valores Encontrados		
Tensão de alimentação	Tensão de sinal (motor desligado)	Tensão de sinal (motor em marcha lenta)
U=	U=	U=
Pressão do Rail equivalente	P=	P=



QUESITOS – ETAPA 2	
Realizar o diagnóstico do sensor de pressão do rail no sistema de alimentação/injeção de um veículo leve e/ou pesado utilizando os equipamentos e as ferramentas necessárias e respeitando os procedimentos de segurança. Tempo de execução: 20 minutos	PONTUAÇÃO
	20,0 pontos
DESCRIÇÃO DA FALTA	
1. Não identificar o sensor de pressão do Rail no esquema elétrico.	- 2,5 pontos ()
2. Não verificar a tensão de alimentação do sensor de pressão do Rail.	- 2,5 pontos ()
3. Não verificar a tensão de sinal do sensor de pressão do Rail com o motor desligado.	- 2,5 pontos ()
4. Não verificar a tensão de sinal do sensor de pressão do Rail com o motor em Marcha Lenta.	- 2,5 pontos ()
5. Não comparar os valores com o manual.	- 2,0 pontos ()
6. Não anotar os valores na prova.	- 2,0 pontos ()
7. Executar alguma operação de risco à sua segurança e/ou das pessoas que estão ao seu redor.	- 2,0 pontos ()
8. Danificar o multímetro.	- 2,0 pontos ()
9. Não demonstrar habilidade nas medições.	- 2,0 pontos ()
10. Não realizar nenhuma medição de tensão durante o diagnóstico do sensor de pressão do rail no sistema de alimentação/injeção de um veículo leve e/ou pesado utilizando os equipamentos e as ferramentas necessárias e respeitando os procedimentos de segurança.	- 20,0 pontos ()
Pontuação	
Tempo	
Observação	Avaliador



ETAPA 3: Reconhecimento, diagnóstico, montagem de transmissões de um veículo leve.

O objetivo da tarefa é organizar e identificar as engrenagens e cubos sincronizadores, diagnosticar possíveis falhas que ocasionem: “Veículo com dificuldade de engate”, e montar a árvore secundária de um veículo leve utilizando equipamentos de metrologia, as ferramentas necessárias e respeitando os procedimentos de segurança.

Pontuação: 20 pontos

Tempo de execução: 20 minutos

Equipamento:

- Calibre de lâminas
- Ferramentas universais
- Alicates de Travas
- Prensa hidráulica
- Tubo de encaixe rolamento

Material necessário:

- Árvore Secundária câmbio IB5
- Bancada com morsa

Procedimentos:

- Organizar as engrenagens e os cubos para efetuar a montagem;
- Identificar engrenagens 1º, 2º, 3º e 4º marcha;
- Realizar o diagnóstico de possíveis dificuldades de engate;
- Substituir peças, se necessário;
- Montar árvore secundária.



QUESITOS – ETAPA 3	
O objetivo da tarefa é organizar engrenagens e cubos sincronizadores, diagnosticar possíveis falhas que ocasionem: “Veículo com dificuldade de engate”, e montar a árvore secundária de um veículo leve utilizando equipamentos de metrologia e as ferramentas necessárias e respeitando os procedimentos de segurança. Tempo de execução: 20 minutos	PONTUAÇÃO
	20,0 pontos
DESCRIÇÃO DA FALTA	
1. Não organizou as engrenagens e os cubos para efetuar a montagem.	- 2,0 pontos ()
2. Não identificou todas as engrenagens 1ª, 2ª, 3ª e 4ª marcha.	- 4,0 pontos ()
3. Não realizou o diagnóstico de possíveis dificuldades de engate.	- 4,0 pontos ()
4. Não efetuou a medição todos os desgastes dos sincronizadores com o calibre de lâminas.	- 4,0 pontos ()
5. Não solicitou a substituição do anel sincronizador danificado.	- 3,0 pontos ()
6. Não montou a árvore secundária.	- 3,0 pontos ()
7. Não efetuou nenhuma tarefa solicitada na etapa 3.	- 20,0 pontos ()
Pontuação	
Tempo	
Observação	Avaliador



PONTUAÇÃO TOTAL	
ETAPA 1	
ETAPA 2	
ETAPA 3	
TOTAL	

Declaro que estou ciente que os critérios serão avaliados de acordo com a prova realizada e que utilizei os equipamentos necessários para a execução das atividades propostas.

DATA: 19/05/2019

ASSINATURA DO CANDIDATO: _____