



**CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO DA PROVA PRÁTICA DO CONCURSO PÚBLICO PARA O CARGO DE TÉCNICO EM MANUTENÇÃO, CONSERVAÇÃO E TRANSPORTE – MECÂNICO DE MANUTENÇÃO DE VEÍCULOS - EDITAL 29/2018 (Prova realizada em 19 de maio de 2019)**

**ETAPA 1: Manutenção no sistema de freios de um veículo pesado.**

<b>QUESITOS – ETAPA 1</b>	
Realizar a montagem e a regulagem do sistema de freios da roda dianteira de um veículo pesado, utilizando as ferramentas necessárias e respeitando os procedimentos de segurança, dentro do tempo previsto. <b>Tempo de execução: 20 minutos</b>	<b>PONTUAÇÃO</b>
	<b>20,0 pontos</b>
<b>DESCRIÇÃO DA FALTA</b>	
<b>1. Não instalar as sapatas de freio.</b>	<b>- 1,5 pontos</b>
<b>2. Não instalar as molas de retorno.</b>	<b>- 1,5 pontos</b>
<b>3. Não instalar os roletes de apoio.</b>	<b>- 1,5 pontos</b>
<b>4. Não instalar o tambor.</b>	<b>- 1,5 pontos</b>
<b>5. Não instalar a roda.</b>	<b>- 2,0 pontos</b>
<b>6. Derrubar sapatas no chão.</b>	<b>- 2,0 pontos</b>
<b>7. Não ajustar a distância das lonas de freio.</b>	<b>- 2,0 pontos</b>
<b>8. Não terminar no tempo previamente estipulado.</b>	<b>- 3,0 pontos</b>
<b>9. Executar alguma operação de risco à sua segurança e/ou das pessoas que estão ao seu redor.</b>	<b>-2,0 pontos</b>
<b>10. Não trabalhar em posição ergonomicamente correta.</b>	<b>- 1,0 pontos</b>
<b>11. Não propor ou não usar alavancas maiores, afim de não fazer muito esforço.</b>	<b>- 1,0 pontos</b>
<b>12. Não demonstrar habilidade na remoção e instalação da roda.</b>	<b>- 1,0 pontos</b>
<b>13. Não realizar a montagem e a regulagem do sistema de freios da roda dianteira de um veículo pesado, não utilizando as ferramentas necessárias e não respeitando os procedimentos de segurança, dentro do tempo previsto.</b>	<b>- 20,0 pontos</b>



**ETAPA 2: Diagnóstico no sistema de alimentação/injeção de um veículo leve e/ou pesado.**

<b>QUESITOS – ETAPA 2</b>	
Realizar o diagnóstico do sensor de pressão do rail no sistema de alimentação/injeção de um veículo leve e/ou pesado utilizando os equipamentos e as ferramentas necessárias e respeitando os procedimentos de segurança. <b>Tempo de execução: 20 minutos</b>	<b>PONTUAÇÃO</b>
	<b>20,0 pontos</b>
<b>DESCRIÇÃO DA FALTA</b>	
1. Não identificar o sensor de pressão do Rail no esquema elétrico.	- 2,5 pontos
2. Não verificar a tensão de alimentação do sensor de pressão do Rail.	- 2,5 pontos
3. Não verificar a tensão de sinal do sensor de pressão do Rail com o motor desligado.	- 2,5 pontos
4. Não verificar a tensão de sinal do sensor de pressão do Rail com o motor em Marcha Lenta.	- 2,5 pontos
5. Não comparar os valores com o manual.	- 2,0 pontos
6. Não anotar os valores na prova.	- 2,0 pontos
7. Executar alguma operação de risco à sua segurança e/ou das pessoas que estão ao seu redor.	- 2,0 pontos
8. Danificar o multímetro.	- 2,0 pontos
9. Não demonstrar habilidade nas medições.	- 2,0 pontos
10. Não realizar nenhuma medição de tensão durante o diagnóstico do sensor de pressão do rail no sistema de alimentação/injeção de um veículo leve e/ou pesado utilizando os equipamentos e as ferramentas necessárias e respeitando os procedimentos de segurança.	- 20,0 pontos

**ETAPA 3: Reconhecimento, diagnóstico, montagem de transmissões de um veículo leve.**

<b>QUESITOS – ETAPA 3</b>	
O objetivo da tarefa é organizar engrenagens e cubos sincronizadores, diagnosticar possíveis falhas que ocasionem: “Veículo com dificuldade de engate”, e montar a árvore secundária de um veículo leve utilizando equipamentos de metrologia e as ferramentas necessárias e respeitando os	<b>PONTUAÇÃO</b>
	<b>20,0 pontos</b>



procedimentos de segurança. <b>Tempo de execução: 20 minutos</b>	
<b>DESCRIÇÃO DA FALTA</b>	
<b>1.</b> Não organizou as engrenagens e os cubos para efetuar a montagem.	<b>- 2,0 pontos</b>
<b>2.</b> Não identificou todas as engrenagens 1ª, 2ª, 3ª e 4ª marcha.	<b>- 4,0 pontos</b>
<b>3.</b> Não realizou o diagnóstico de possíveis dificuldades de engate.	<b>- 4,0 pontos</b>
<b>4.</b> Não efetuou a medição todos os desgastes dos sincronizadores com o calibre de lâminas.	<b>- 4,0 pontos</b>
<b>5.</b> Não solicitou a substituição do anel sincronizador danificado.	<b>- 3,0 pontos</b>
<b>6.</b> Não montou a árvore secundária.	<b>- 3,0 pontos</b>
<b>7.</b> Não efetuou nenhuma tarefa solicitada na etapa 3.	<b>- 20,0 pontos</b>

Bauru/SP, 21 de maio de 2019.  
A Comissão