



Prova Prática do Concurso Público para o cargo de Técnico em Saúde - TÉCNICO EM CONDUÇÃO DE VEÍCULOS DE URGÊNCIA E EMERGÊNCIA

NOME:

Nº INSCR.:

INSTRUÇÕES

1. Confira seus dados de **IDENTIFICAÇÃO** acima.
2. A **2ª Fase – Prova Prática**, consistirá de manobras de imobilização; suporte básico de vida RCP adulto e infantil, abertura de vias aéreas, abordagem de vítimas e manuseio de equipamentos próprios de veículo de emergência (tipo ambulância); sinalização de cena; aferir a habilidade do candidato em direção veicular, a fim de averiguar se o candidato está apto a exercer satisfatoriamente a sua função.
3. A **2ª Fase – Prova Prática**, vale **60,00 (sessenta) pontos, sendo considerado aprovado o candidato que obter no mínimo 60% de acerto, ou seja, 36 (trinta e seis) pontos totais.**
4. A execução da **2ª Fase – Prova Prática** não pode ser repetida, exceto nos casos que a Comissão Examinadora reconhecer, expressamente, a ocorrência de falhas técnicas em sua aplicação, falhas essa as quais o candidato não tenha dado causa e que efetivamente tenha prejudicado o seu desempenho.
5. O tempo total para a execução da prova será de aproximadamente **30 (trinta) minutos.**
6. O candidato somente poderá retirar-se do local de prova mediante autorização do fiscal.
7. Para a correta execução da **2ª Fase – Prova Prática** siga as instruções contidas na mesma e as orientações da Comissão Examinadora.
8. Em caso de anulação de algum critério de avaliação sua respectiva pontuação será atribuída a todos os candidatos participantes da **2ª Fase – Prova Prática.**
9. Durante a execução da avaliação não será permitida a utilização de nenhum dispositivo eletrônico.
10. O caderno de Prova deverá ser devidamente assinado ao término da mesma.
11. O candidato poderá solicitar cópia de seu caderno de prova até às **23h59min do dia 30/01/2023**, através de envio de e-mail para rh@bauru.sp.gov.br
12. Os candidatos serão devidamente identificados antes do início da execução da prova.
13. Os candidatos não poderão comunicar-se com os demais candidatos, sob pena de exclusão do certame.
14. A Prova poderá ser filmada e gravada pela Coordenação do Concurso.
15. O exemplar em branco do caderno de questões da Prova prática estará disponível no site www.bauru.sp.gov.br a partir do dia **31/01/2023.**
16. Os Critérios de Avaliação serão publicados no dia **31/01/2023** e o Resultado no dia **18/02/2023** no Diário Oficial de Bauru.



Prova Prática do Concurso Público para o cargo de Técnico em Saúde - TÉCNICO EM CONDUÇÃO DE VEÍCULOS DE URGÊNCIA E EMERGÊNCIA

1. A **2ª Fase – Prova Prática** valendo **60,00 (sessenta) pontos totais**, será composta por **02 Etapas** (Etapa 1 – Realizar Baliza e Percurso e Etapa 2 – Realizar manobras de ressuscitação cardio pulmonar RCP).

1.1 Etapa 1: Realizar baliza e percurso. Pontuação: 40,00 pontos.

1.2 Etapa 2 : Realizar manobras de Ressuscitação Cardio Pulmonar (RCP). Pontuação: 20,00 pontos.

2. Os candidatos terão aproximadamente **30 (trinta) minutos** para realizar as duas etapas (1ª e 2ª Etapa).

3. As condutas adotadas pelos candidatos que estiverem em desacordo com os Protocolos de Intervenção para o SAMU 102 – Serviço de Atendimento Móvel de Urgência e a Legislação de Trânsito vigente serão consideradas como faltas. A cada falta cometida será deduzida sua respectiva pontuação.

4. As faltas são classificadas como: **LEVES, MÉDIAS, GRAVES, GRAVÍSSIMAS / ELIMINATÓRIAS.**

5. A cada **FALTE LEVE** cometida será descontado **1,00 (um) ponto** do candidato.

6. A cada **FALTA MÉDIA** cometida serão descontados **2,00 (dois) pontos** do candidato.

7. A cada **FALTA GRAVE** cometida serão descontados **3,00 (três) pontos** do candidato.

8. O candidato que cometer qualquer **FALTA** classificada como **GRAVÍSSIMA** será automaticamente eliminado do certame.

8.1 O candidato que cometer falta eliminatória na Etapa 1 não realizará a Etapa 2.

9. Caso o candidato não conclua qualquer uma das etapas o mesmo estará automaticamente eliminado do certame.



ETAPA 1: REALIZAR BALIZA E PERCURSO

Pontuação Total: 40,00 pontos

Tempo Total: 20 minutos

1.1. BALIZA – Estacionar o veículo em vaga delimitada por balizas removíveis.

O candidato terá até 2 (dois) minutos para reconhecimento do veículo.

Tempo para execução da baliza = 6 (seis) minutos

Pontuação desta Etapa = 10,00 (dez) pontos

- Veículo disponibilizado: Furgão Ford Transit.
- A delimitação da vaga balizada para o exame prático de direção veicular atende às seguintes especificações, por tipo de veículo utilizado:
- Quanto ao comprimento: comprimento total do veículo, acrescido de mais 40% (quarenta por cento).
- Quanto à largura total do veículo, acrescida de mais 40% (quarenta por cento)

Descrição da Falta	Faltas Cometidas
1. Apoiar o pé no pedal de embreagem com o veículo engrenado e em movimento.	-1,0 ()
2. Dar partida ao veículo com a engrenagem de tração ligada.	-1,0 ()
3. Não ajustar devidamente o banco do condutor antes de iniciar a prova.	- 1,0 ()
4. Não ajustar devidamente os espelhos retrovisores.	- 1,0 ()
5. Provocar movimentos irregulares no veículo, sem motivo justificado.	- 1,0 ()
6. Tentar movimentar o veículo com a engrenagem de tração em ponto neutro.	- 1,0 ()
7. Cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza leve.	- 1,0 ()
8. Colocar o veículo em movimento, sem observar as cautelas necessárias.	- 2,0 ()
9. Engrenar ou utilizar as marchas de maneira incorreta.	- 2,0 ()
10. Interromper o funcionamento do motor sem justa razão, após o início da prova.	- 2,0 ()
11. Não observar os procedimentos antes do funcionamento do veículo – CHECK LIST	- 2,0 ()
12. Cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza média.	- 2,0 ()
13. Manter a porta do veículo aberta ou semi-aberta durante a realização da baliza.	- 3,0 ()
14. Não sinalizar com antecedência a manobra pretendida ou sinalizá-la incorretamente.	- 3,0 ()
15. Não usar devidamente o cinto de segurança.	- 3,0 ()
16. Perder o controle da direção do veículo em movimento.	- 3,0 ()
17. Cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza grave.	- 3,0 ()
18. Avançar sobre o balizamento demarcado quando da colocação do veículo na vaga.	Eliminatória ()
19. Avançar sobre o meio fio.	Eliminatória ()
20. Não colocar o veículo na área balizada, em no máximo três tentativas e no tempo máximo de 6 minutos.	Eliminatória ()
21. Provocar acidente durante a realização da prova.	Eliminatória ()
22. Cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza gravíssima.	Eliminatória ()
TOTAL DE FALTAS COMETIDAS	
OBSERVAÇÃO	AVALIADOR



1.2. PERCURSO - Realizar o percurso com o veículo, seguindo as orientações do examinador.

- **Tempo para execução** = 14 (quatorze) minutos
- **Pontuação** = 30,00 (trinta) pontos

Descrição da Falta	Faltas Cometidas
1. Apoiar o pé no pedal de embreagem com o veículo engrenado e em movimento.	- 1,0 ()
2. Dar partida ao veículo com a engrenagem de tração ligada.	- 1,0 ()
3. Não ajustar devidamente o banco do condutor antes de iniciar a prova.	- 1,0 ()
4. Não ajustar devidamente os espelhos retrovisores.	- 1,0 ()
5. Provocar movimentos irregulares no veículo, sem motivo justificado.	- 1,0 ()
6. Tentar movimentar o veículo com a engrenagem de tração em ponto neutro.	- 1,0 ()
7. Cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza leve.	- 1,0 ()
8. Colocar o veículo em movimento, sem observar as cautelas necessárias.	- 2,0 ()
9. Desengrenar o veículo nos declives.	- 2,0 ()
10. Engrenar ou utilizar as marchas de maneira incorreta durante o percurso.	- 2,0 ()
11. Entrar nas curvas com a engrenagem de tração do veículo em ponto neutro.	- 2,0 ()
12. Executar o percurso da prova, no todo ou parte dele, sem estar com o freio de mão inteiramente livre.	- 2,0 ()
13. Fazer conversão incorretamente.	- 2,0 ()
14. Interromper o funcionamento do motor sem justa razão, após o início da prova.	- 2,0 ()
15. Usar o pedal de embreagem, antes de usar o pedal de freio nas frenagens.	- 2,0 ()
16. Cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza média.	- 2,0 ()
17. Desobedecer a sinalização da via ou ao agente de autoridade de trânsito.	- 3,0 ()
18. Manter a porta do veículo aberta ou semi-aberta durante o percurso ou parte dele.	- 3,0 ()
19. Não dar preferência de passagem ao pedestre quando estiver atravessando a via transversal para onde se dirige o veículo, ou ainda quando o pedestre não haja concluído a travessia.	- 3,0 ()
20. Não observar as regras de ultrapassagem ou de mudança de direção.	- 3,0 ()
21. Não sinalizar com antecedência a manobra pretendida ou sinalizá-la incorretamente.	- 3,0 ()
22. Não usar devidamente o cinto de segurança.	- 3,0 ()
23. Perder o controle da direção do veículo em movimento.	- 3,0 ()
24. Cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza grave.	- 3,0 ()
25. Avançar sobre o meio fio.	Eliminatória ()
26. Avançar a via preferencial ou parada obrigatória.	Eliminatória ()
27. Exceder a velocidade regulamentada para a via.	Eliminatória ()
28. Não concluir todas as etapas da prova, exceto por falha mecânica ou elétrica do veículo.	Eliminatória ()
29. Provocar acidente durante a realização da prova..	Eliminatória ()
30. Usar contramão de direção.	Eliminatória ()
31. Cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza gravíssima.	Eliminatória ()
Total de Faltas Cometidas	
Observação	Avaliador



ETAPA 2: REALIZAR MANOBRAS DE RESSUSCITAÇÃO CARDIO PULMONAR (RCP)

O candidato deve realizar as manobras de Ressuscitação Cardiopulmonar (RCP) no adulto dentro do Alicerce do Suporte Básico de Vida (SBV), visando à maior determinante que é a sobrevivência da vítima de Parada Cardiorrespiratória (PCR) em ambiente pré-hospitalar sem monitorização disponível.

O profissional (candidato) não está no plantão de trabalho e se deparou com o paciente caído em via pública, inconsciente e possivelmente não respira.

Nesta cena, o paciente encontra-se acompanhado.

Pontuação Total: 20,00 (vinte) pontos

Tempo para execução: 10 (dez) minutos

Equipamentos:

- a) Manequim (boneco).
- b) Alguém que se encontra próximo ao local.
- c) Cones de sinalização.

Procedimentos:

- Identificar a segurança da cena;
- Checar a responsividade do paciente;
- Chamar por ajuda;
- Checar movimentos respiratórios;
- Iniciar e manter Ressuscitação Cardiopulmonar por 2 minutos.

Descrição da Falta	Faltas Cometidas
1. Não identificou os riscos existentes na via.	-3,0 ()
2. Não checou a responsividade do paciente (chamando em bom tom E tocando o mesmo firme e forte nos ombros).	-3,0 ()
3. Não solicitou ajuda à pessoa presente na cena para ligar ao 192 para acionar socorro especializado.	-3,0 ()
4. Não checou movimentos respiratórios	-3,0 ()
5. Não iniciou e não manteve corretamente a RCP por 2 minutos.	-3,0 ()
6. O candidato não terminou dentro do prazo estabelecido.	-4,0 ()
Total de Faltas Cometidas	
Tempo	
Observações	Avaliador



PONTUAÇÃO TOTAL	
ETAPA 1	1.1. Baliza
	1.2. Percurso
ETAPA 2	RCP
TOTAL	

Declaro que estou ciente que os critérios serão avaliados de acordo com a prova realizada.

Data: 29/01/2023

Assinatura do candidato: _____

Mario Rossi Neto	Waldecir Antonio José da Cunha	Guilherme Trípoli
-------------------------	---------------------------------------	--------------------------



TÉCNICO EM SAÚDE - TÉCNICO DE CONDUÇÃO DE VEÍCULOS DE URGÊNCIA E EMERGÊNCIA

Prova Prática – Etapa1 – Descrição do Percurso

- ✓ Saindo pelo portão do Recinto Melo de Moraes, acessar a avenida Comendador José da Silva Marta à esquerda;
- ✓ Virar a próxima à esquerda, na rua Moisés Fidelis da Motta e;
- ✓ Virar a segunda à direita na rua México;
- ✓ Após virar a terceira à esquerda na rua dr. Hércules Mastrelli e;
- ✓ A segunda na rua Estados Unidos e;
- ✓ Virar a terceira à direita na rua João Marques Lontra e;
- ✓ A próxima à direita na rua Canadá.
- ✓ Após virar a terceira à esquerda na rua Dr. Hércules Martrelli e;
- ✓ A próxima à direita na rua México e;
- ✓ A segunda à esquerda na rua Mario Odria;
- ✓ Em seguida a próxima à direita na Rua Argentina e;
- ✓ A segunda à esquerda na Moisés Fidelis da Motta;
- ✓ Após virar a próxima à direita na avenida comendador José da Silva Marta e;
- ✓ Acessar novamente à direita pelo portão do Recinto Melo de Moraes e estacionar no local indicado.

Estou ciente do percurso da prova prática.

Assinatura:
