



## CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO

### **CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO DA PROVA PRÁTICA DO CONCURSO PÚBLICO PARA O CARGO DE TÉCNICO EM SAÚDE - TÉCNICO DE CONDUÇÃO DE VEÍCULOS DE URGÊNCIA E EMERGÊNCIA (Edital nº 21/2022) - (PROVA REALIZADA EM 29/01/2023).**

1. A 2ª Fase – Prova Prática valendo **60,00 (sessenta) pontos totais**, será composta por **02 Etapas** (Etapa 1 – Realizar Baliza e Percurso e Etapa 2 – Realizar manobras de ressuscitação cardio pulmonar RCP).

1.1 **Etapa 1:** Realizar baliza e percurso. Pontuação: 40,00 pontos.

1.2 **Etapa 2 :** Realizar manobras de Ressuscitação Cardio Pulmonar (RCP). Pontuação: 20,00 pontos.

2. Os candidatos terão aproximadamente **30 (trinta) minutos** para realizar as duas etapas (1ª e 2ª Etapa).

3. As condutas adotadas pelos candidatos que estiverem em desacordo com os Protocolos de Intervenção para o SAMU 102 – Serviço de Atendimento Móvel de Urgência e a Legislação de Trânsito vigente serão consideradas como faltas. A cada falta cometida será deduzida sua respectiva pontuação.

4. As faltas são classificadas como: **LEVES, MÉDIAS, GRAVES, GRAVÍSSIMAS / ELIMINATÓRIAS.**

5. A cada **FALTE LEVE** cometida será descontado **1,00 (um) ponto** do candidato.

6. A cada **FALTA MÉDIA** cometida serão descontados **2,00 (dois) pontos** do candidato.

7. A cada **FALTA GRAVE** cometida serão descontados **3,00 (três) pontos** do candidato.

8. O candidato que cometer qualquer **FALTA** classificada como **GRAVÍSSIMA** será automaticamente eliminado do certame.

8.1 O candidato que cometer falta eliminatória na Etapa 1 não realizará a Etapa 2.

9. Caso o candidato não conclua qualquer uma das etapas o mesmo estará automaticamente eliminado do certame.

#### **ETAPA 1: REALIZAR BALIZA E PERCURSO**

**Pontuação Total: 40,00 pontos**

**Tempo Total: 20 minutos**

**1.1. BALIZA – Estacionar o veículo em vaga delimitada por balizas removíveis.**

**Reconhecimento do veículo = 2 (dois) minutos**

**Tempo para execução da baliza = 6 (seis) minutos**

**Pontuação desta Etapa = 10,00 (dez) pontos**

- Veículo disponibilizado: Furgão Ford Transit.
- A delimitação da vaga balizada para o exame prático de direção veicular atende às seguintes especificações, por tipo de veículo utilizado:
- Quanto ao comprimento: comprimento total do veículo, acrescido de mais 40% (quarenta por cento).
- Quanto à largura total do veículo, acrescida de mais 40% (quarenta por cento)

<b>Descrição da Falta</b>	<b>Faltas Cometidas</b>
1. Apoiar o pé no pedal de embreagem com o veículo engrenado e em movimento.	-1,0
2. Dar partida ao veículo com a engrenagem de tração ligada.	-1,0
3. Não ajustar devidamente o banco do condutor antes de iniciar a prova.	- 1,0
4. Não ajustar devidamente os espelhos retrovisores.	- 1,0
5. Provocar movimentos irregulares no veículo, sem motivo justificado.	- 1,0
6. Tentar movimentar o veículo com a engrenagem de tração em ponto neutro.	- 1,0
7. Cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza leve.	- 1,0
8. Colocar o veículo em movimento, sem observar as cautelas necessárias.	- 2,0
9. Engrenar ou utilizar as marchas de maneira incorreta.	- 2,0
10. Interromper o funcionamento do motor sem justa razão, após o início da prova.	- 2,0
11. Não observar os procedimentos antes do funcionamento do veículo – CHECK LIST	- 2,0



12. Cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza média.	- 2,0
13. Manter a porta do veículo aberta ou semi-aberta durante a realização da baliza.	- 3,0
14. Não sinalizar com antecedência a manobra pretendida ou sinalizá-la incorretamente.	- 3,0
15. Não usar devidamente o cinto de segurança.	- 3,0
16. Perder o controle da direção do veículo em movimento.	- 3,0
17. Cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza grave.	- 3,0
18. Avançar sobre o balizamento demarcado quando da colocação do veículo na vaga.	Eliminatória
19. Avançar sobre o meio fio.	Eliminatória
20. Não colocar o veículo na área balizada, em no máximo três tentativas e no tempo máximo de 6 minutos.	Eliminatória
21. Provocar acidente durante a realização da prova.	Eliminatória
22. Cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza gravíssima.	Eliminatória

**1.2. PERCURSO - Realizar o percurso com o veículo, seguindo as orientações do examinador.**

- **Tempo para execução** = 14 (quatorze) minutos
- **Pontuação** = 30,00 (trinta) pontos

Descrição da Falta	Faltas Cometidas
1. Apoiar o pé no pedal de embreagem com o veículo engrenado e em movimento.	- 1,0
2. Dar partida ao veículo com a engrenagem de tração ligada.	- 1,0
3. Não ajustar devidamente o banco do condutor antes de iniciar a prova.	- 1,0
4. Não ajustar devidamente os espelhos retrovisores.	- 1,0
5. Provocar movimentos irregulares no veículo, sem motivo justificado.	- 1,0
6. Tentar movimentar o veículo com a engrenagem de tração em ponto neutro.	- 1,0
7. Cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza leve.	- 1,0
8. Colocar o veículo em movimento, sem observar as cautelas necessárias.	- 2,0
9. Desengrenar o veículo nos declives.	- 2,0
10. Engrenar ou utilizar as marchas de maneira incorreta durante o percurso.	- 2,0
11. Entrar nas curvas com a engrenagem de tração do veículo em ponto neutro.	- 2,0
12. Executar o percurso da prova, no todo ou parte dele, sem estar com o freio de mão inteiramente livre.	- 2,0
13. Fazer conversão incorretamente.	- 2,0
14. Interromper o funcionamento do motor sem justa razão, após o início da prova.	- 2,0
15. Usar o pedal de embreagem, antes de usar o pedal de freio nas frenagens.	- 2,0
16. Cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza média.	- 2,0
17. Desobedecer a sinalização da via ou ao agente de autoridade de trânsito.	- 3,0
18. Manter a porta do veículo aberta ou semi-aberta durante o percurso ou parte dele.	- 3,0
19. Não dar preferência de passagem ao pedestre quando estiver atravessando a via transversal para onde se dirige o veículo, ou ainda quando o pedestre não haja concluído a travessia.	- 3,0
20. Não observar as regras de ultrapassagem ou de mudança de direção.	- 3,0
21. Não sinalizar com antecedência a manobra pretendida ou sinalizá-la incorretamente.	- 3,0
22. Não usar devidamente o cinto de segurança.	- 3,0
23. Perder o controle da direção do veículo em movimento.	- 3,0
24. Cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza grave.	- 3,0
25. Avançar sobre o meio fio.	Eliminatória
26. Avançar a via preferencial ou parada obrigatória.	Eliminatória
27. Exceder a velocidade regulamentada para a via.	Eliminatória



28. Não concluir todas as etapas da prova, exceto por falha mecânica ou elétrica do veículo.	Eliminatória
29. Provocar acidente durante a realização da prova..	Eliminatória
30. Usar contramão de direção.	Eliminatória
31. Cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza gravíssima.	Eliminatória

### **1.3 Descrição do Percurso**

- ✓ Saindo pelo portão do Recinto Melo de Moraes, acessar a avenida Comendador José da Silva Marta à esquerda;
- ✓ Virar a próxima à esquerda, na rua Moisés Fidelis da Motta e;
- ✓ Virar a segunda à direita na rua México;
- ✓ Após virar a terceira à esquerda na rua dr. Hércules Mastrelli e;
- ✓ A segunda na rua Estados Unidos e;
- ✓ Virar a terceira à direita na rua João Marques Lontra e;
- ✓ A próxima à direita na rua Canadá.
- ✓ Após virar a terceira à esquerda na rua Dr. Hércules Martrelli e;
- ✓ A próxima à direita na rua México e;
- ✓ A segunda à esquerda na rua Mario Odria;
- ✓ Em seguida a próxima à direita na Rua Argentina e;
- ✓ A segunda à esquerda na Moisés Fidelis da Motta;
- ✓ Após virar a próxima à direita na avenida comendador José da Silva Marta e;
- ✓ Acessar novamente à direita pelo portão do Recinto Melo de Moraes e estacionar no local indicado.

### **ETAPA 2: REALIZAR MANOBRAS DE RESSUSCITAÇÃO CARDIO PULMONAR (RCP)**

O candidato deve realizar as manobras de Ressuscitação Cardiopulmonar (RCP) no adulto dentro do Alicerce do Suporte Básico de Vida (SBV), visando à maior determinante que é a sobrevivência da vítima de Parada Cardiorrespiratória (PCR) em ambiente pré-hospitalar sem monitorização disponível.

O profissional (candidato) não está no plantão de trabalho e se deparou com o paciente caído em via pública, inconsciente e possivelmente não respira.

Nesta cena, o paciente encontra-se acompanhado.

**Pontuação Total:** 20,00 (vinte) pontos

**Tempo para execução:** 10 (dez) minutos

#### **Equipamentos:**

- a) Manequim (boneco).
- b) Alguém que se encontra próximo ao local.
- c) Cones de sinalização.

#### **Procedimentos:**

- Identificar a segurança da cena;
- Checar a responsividade do paciente;
- Chamar por ajuda;
- Checar movimentos respiratórios;
- Iniciar e manter Ressuscitação Cardiopulmonar por 2 minutos.

<b>Descrição da Falta</b>	<b>Faltas Cometidas</b>
1. Não identificar os riscos existentes na via.	-3,0
2. Não checar a responsividade do paciente (chamar em bom tom e tocar o mesmo firme e forte nos ombros).	-3,0
3. Não solicitar ajuda à pessoa presente na cena para ligar ao 192 para acionar socorro especializado.	-3,0



**PREFEITURA MUNICIPAL DE BAURU**

*Secretaria Municipal de Administração  
Departamento de Recursos Humanos*



4. Não checar movimentos respiratórios.	-3,0
5. Não iniciar e não manter corretamente a RCP por 2 minutos.	-3,0
6. Não terminar dentro do prazo estabelecido.	-4,0

Bauru/SP, 31 de janeiro de 2023.  
A Comissão