



PREFEITURA MUNICIPAL DE BAURU
Secretaria Municipal de Administração
Departamento de Recursos Humanos

CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO DA PROVA PRÁTICA DO CONCURSO PÚBLICO PARA O CARGO DE
TÉCNICO EM MANUTENÇÃO, CONSERVAÇÃO E TRANSPORTE – **MECÂNICO DE MANUTENÇÃO DE**
VEÍCULOS (REALIZADA NOS DIAS 24 E 25 DE JULHO DE 2012)

BANCA 1

Objetivo: saber reparar, diagnosticar, medir com instrumentos, desligar e ligar série e paralelo, descrever componentes físicos, líquidos e lubrificantes, examinar procedimentos, segurança no veículo, executar diagnóstico via scanner e seus periféricos.

	ATIVIDADES EXAMINADAS	PONTOS
1 -	Examinar e medir com instrumento teste o acumulador energia química.	Total = 4.5
1.2 -	Identificar acumulador energia química.	1.0
1.3 -	Ligar corretamente instrumentos multímetro, carregador.	2.5
1.4 -	Executar medições e suas escalas corretas assim como seu valor.	1.0
2 -	Executar e testar circuito arrefecimento, reservatório expansão e tampa.	Total = 12.5
2.1 -	Verificar nível água.	1.5
2.2 -	Salientar uso de água desmineralizada e aditivo.	3.0
2.3 -	Reparar nível de água utilizando desmineralizada.	1.0
2.4 -	Executar teste da tampa reservatório expansão.	2.5
2.5 -	Salientar e definir função e utilização de válvulas na tampa reservatório expansão.	2.5
2.7 -	Executar teste pressão circuito arrefecimento.	2.0
3 -	Procedimento antes de partida do veículo.	Total = 7.0
3.1	Verificar condições e níveis líquidos	2.5
3.2	Verificar correias e agregados.	2.0
3.3	Verificar posicionamento alavanca marcha e puxar freio estacionamento, imobilizando.	2.5
4 -	Examinar painel instrumentos motor estático.	Total = 4.5
4.1 -	Identificar lâmpada óleo motor.	2.0
4.2 -	Reparar falha e assim dar partida (teste dinâmico).	2.5
5 -	Executar teste diagnóstico scanner estático e dinâmico. Será executada chave ignição ligada; Estático, depois motor funcionando dinâmico.	Total = 9.5
5.1 -	Usar instrumentação scanner adequadamente.	2.0
5.2 -	Identificar e reparar falha presente.	2.5
5.3 -	Identificar existência de outro tipo presente de falha via scanner.	3.0
5.4 -	Apagar códigos falhas via scanner.	2.0
6 -	Utilizar, organizar e conservar os componentes e normas segurança.	Total = 2.0
6.1 -	Usar equipamentos segurança.	1.0
6.2 -	Organizar e conservar equipamentos e componentes sem danos.	1.0



PREFEITURA MUNICIPAL DE BAURU
Secretaria Municipal de Administração
Departamento de Recursos Humanos

BANCA 2

Objetivo: Saber reparar, executar e usar a metrologia instrumental, diagnosticar, identificar e diferenciar componente sistema freio.

	ATIVIDADES EXAMINADAS	Pontos
1 -	Avaliar discos de freio sólido e ventilado.	Total = 9.0
1.2 -	Avaliar a diferença de aplicabilidade (dissipação de calor e segurança) entre sólido e ventilado.	3.0
1.3 -	Aferir instrumentos antes de medir.	2.5
1.4 -	Verificar paralelismo e conicidade micrometro.	2.0
1.5 -	Salientar necessidade de substituição, seguindo recomendação fabricante, desgaste e MAXIMO ADMISSIVÉL.	1.5
2 -	Reparar componentes de freio. Será apresentado um sistema freio completo pedal, servo, válvula depressão, cilindro mestre duplo a ser examinado.	Total = 6.5
2.1 -	Definir reparos ou substituir, fluidos de freios, tipos utilizados, pastilhas freio, servo-freio, válvula depressão e cilindro mestre.	2.5
2.2 -	Executar e utilizar o fluido correto seguindo recomendações fabricantes, falhas e sangria do circuito freio, assim como manutenção preventiva e tempo de vida útil.	2.5
2.3-	Precauções descarte ideal e meio ambiente.	1.5
3 -	Testar servo freio fora do veículo em bancada e válvula depressão.	Total = 4.5
3.1-	Utilizar / salientar uso de equipamentos de testes em bancada e teste no veículo seguindo critério fabricante.	2.5
3.2-	Organizar e conservar equipamentos e componentes sem danos.	1.0
3.3-	Usar equipamentos segurança.	1.0

Bauru/SP, 28 de julho de 2012.

A Comissão