



**Prova Prática do Concurso Público para o cargo de Técnico em Saúde - TÉCNICO EM CONDUÇÃO DE VEÍCULOS DE URGÊNCIA E EMERGÊNCIA**

NOME:

Nº INSCR.:

**INSTRUÇÕES**

1. Confira seus dados de **IDENTIFICAÇÃO** acima.
2. A **2ª Fase – Prova Prática**, consistirá de manobras de imobilização; suporte básico de vida RCP adulto e infantil, abertura de vias aéreas, abordagem de vítimas e manuseio de equipamentos próprios de veículo de emergência; sinalização de cena; aferir a habilidade do candidato em direção veicular, a fim de averiguar se o candidato está apto a exercer satisfatoriamente a sua função.
3. A **2ª Fase – Prova Prática**, vale **60,00 (sessenta) pontos, sendo considerado aprovado o candidato que obter no mínimo 60% de acerto, ou seja, 36 (trinta e seis) pontos totais.**
4. A execução da **2ª Fase – Prova Prática** não pode ser repetida, exceto nos casos que a Comissão Examinadora reconhecer, expressamente, a ocorrência de falhas técnicas em sua aplicação, falhas essa as quais o candidato não tenha dado causa e que efetivamente tenha prejudicado o seu desempenho.
5. O tempo total para a execução da prova será de aproximadamente **35 (trinta e cinco) minutos.**
6. O candidato somente poderá retirar-se do local de prova mediante autorização do fiscal.
7. Para a correta execução da **2ª Fase – Prova Prática** siga as instruções contidas na mesma e as orientações da Comissão Examinadora.
8. Em caso de anulação de algum critério de avaliação sua respectiva pontuação será atribuída a todos os candidatos participantes da **2ª Fase – Prova Prática.**
9. Durante a execução da avaliação não será permitida a utilização de nenhum dispositivo eletrônico.
10. O caderno de Prova deverá ser devidamente assinado ao término da mesma.
11. Os candidatos serão devidamente identificados antes do início da execução da prova.
12. Os candidatos não poderão comunicar-se com os demais candidatos, sob pena de exclusão do certame.
13. A Prova poderá ser filmada e gravada pela Coordenação do Concurso.
14. O candidato poderá solicitar cópia de seu Caderno de Prova somente no dia **21/10/2024** através do envio de um e-mail para [rh@bauru.sp.gov.br](mailto:rh@bauru.sp.gov.br)
15. O exemplar em branco do caderno de questões da Prova Prática estará disponível no site: [www.bauru.sp.gov.br](http://www.bauru.sp.gov.br) a partir do dia **21/10/2024.**
16. Os Critérios de Avaliação serão publicados em **22/10/2024** e a Classificação Final a partir do dia **12/11/2024** no Diário Oficial de Bauru.



## **Prova Prática do Concurso Público para o cargo de Técnico em Saúde - TÉCNICO EM CONDUÇÃO DE VEÍCULOS DE URGÊNCIA E EMERGÊNCIA**

- 1. A 2ª Fase – Prova Prática** valendo **60,00 (sessenta) pontos**, será composta por **02 Etapas** (Etapa 1 – Realizar Baliza, Slalow (zigue – zague) e Percurso e Etapa 2 – Realizar manobras de ressuscitação cardio pulmonar RCP).
  - 1.1 Etapa 1:** Realizar Baliza, Slalow (zigue – zague) e Percurso. Pontuação: 40,00 pontos.
  - 1.2 Etapa 2:** Realizar manobras de Ressuscitação Cardio Pulmonar (RCP). Pontuação: 20,00 pontos.
- 2. Os candidatos terão aproximadamente 35 (trinta e cinco) minutos** para realizar as duas etapas (Etapa 1 e Etapa 2).
- 3. As condutas adotadas pelos candidatos que estiverem em desacordo com os Protocolos de Intervenção para o SAMU – Serviço de Atendimento Móvel de Urgência e a Legislação de Trânsito vigente serão consideradas como faltas. A cada falta cometida será deduzida sua respectiva pontuação.**
- 4. As faltas são classificadas como: LEVES, MÉDIAS, GRAVES, GRAVÍSSIMAS (ELIMINATÓRIAS).**
- 5. A cada FALTE LEVE cometida será descontado 1,00 (um) ponto** do candidato.
- 6. A cada FALTA MÉDIA cometida serão descontados 2,00 (dois) pontos** do candidato.
- 7. A cada FALTA GRAVE cometida serão descontados 3,00 (três) pontos** do candidato.
- 8. O candidato que cometer qualquer FALTA classificada como GRAVÍSSIMA será automaticamente eliminado do certame.**
  - 8.1** O candidato que cometer falta eliminatória na Etapa 1 não realizará a Etapa 2.
- 9. Caso o candidato não conclua qualquer uma das etapas o mesmo estará automaticamente eliminado do certame.**



## **ETAPA 1: REALIZAR BALIZA , SLALOW (ZIGUE – ZAGUE) E PERCURSO**

**Pontuação Total: 40 pontos**

**Tempo Total: aproximadamente 25 minutos**

**Veículo do SAMU**

### **1.1. BALIZA – Estacionar o veículo em vaga delimitada por balizas removíveis.**

O candidato terá até 2 (dois) minutos para reconhecimento do veículo.

**Tempo para execução da baliza = 6 minutos**

**Pontuação desta Etapa = 10 pontos**

- A delimitação da vaga balizada para o exame prático de direção veicular atende às seguintes especificações, por tipo de veículo utilizado:
- Quanto ao comprimento: comprimento total do veículo, acrescido de mais 40% (quarenta por cento).
- Quanto à largura total do veículo, acrescida de mais 40% (quarenta por cento)

<b>Descrição da Falta</b>	<b>Pontos</b>	<b>Quantidade de falta</b>	<b>Total de Pontos das faltas</b>
1. Apoiar o pé no pedal de embreagem com o veículo engrenado e em movimento.	-1,0		
2. Dar partida ao veículo com a engrenagem de tração ligada.	-1,0		
3. Não ajustar devidamente o banco do condutor antes de iniciar a prova.	- 1,0		
4. Não ajustar devidamente os espelhos retrovisores.	- 1,0		
5. Provocar movimentos irregulares no veículo, sem motivo justificado.	- 1,0		
6. Tentar movimentar o veículo com a engrenagem de tração em ponto neutro.	- 1,0		
7. Cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza leve.	- 1,0		
8. Colocar o veículo em movimento, sem observar as cautelas necessárias.	- 2,0		
9. Engrenar ou utilizar as marchas de maneira incorreta.	- 2,0		
10. Interromper o funcionamento do motor sem justa razão, após o início da prova.	- 2,0		
11. Não observar os procedimentos antes do funcionamento do veículo – CHECK LIST	- 2,0		
12. Cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza média.	- 2,0		
13. Manter a porta do veículo aberta ou semi-aberta durante a realização da baliza.	- 3,0		
14. Não sinalizar com antecedência a manobra pretendida ou sinalizá-la incorretamente.	- 3,0		



15. Não usar devidamente o cinto de segurança.	- 3,0		
16. Perder o controle da direção do veículo em movimento.	- 3,0		
17. Cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza grave.	- 3,0		
18. Avançar sobre o balizamento demarcado quando da colocação do veículo na vaga.	Eliminatória		
19. Avançar sobre o meio fio.	Eliminatória		
20. Não colocar o veículo na área balizada, em no máximo três tentativas e no tempo máximo de <b>6 minutos</b> .	Eliminatória		
21. Provocar acidente durante a realização da prova.	Eliminatória		
22. Cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza gravíssima.	Eliminatória		
<b>TOTAL DE PONTOS DAS FALTAS COMETIDAS</b>			
		<b>TEMPO</b>	
<b>OBSERVAÇÃO - AVALIADOR</b>			



## **1.2. SLALOW (ZIGUE- ZAGUE) E PERCURSO**

Realizar o slalow (zigue – zague) e o percurso com o veículo, seguindo as orientações do examinador.

- **Tempo para execução** = aproximadamente 19 minutos
- **Pontuação** = 30 pontos

<b>Descrição da Falta</b>	<b>Pontos</b>	<b>Quantidade de falta</b>	<b>Total de Pontos das faltas</b>
1. Apoiar o pé no pedal de embreagem com o veículo engrenado e em movimento.	- 1,0		
2. Dar partida ao veículo com a engrenagem de tração ligada.	- 1,0		
3. Não ajustar devidamente o banco do condutor antes de iniciar a prova.	- 1,0		
4. Não ajustar devidamente os espelhos retrovisores.	- 1,0		
5. Provocar movimentos irregulares no veículo, sem motivo justificado.	- 1,0		
6. Tentar movimentar o veículo com a engrenagem de tração em ponto neutro.	- 1,0		
7. Cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza leve.	- 1,0		
8. Colocar o veículo em movimento, sem observar as cautelas necessárias.	- 2,0		
9. Desengrenar o veículo nos declives.	- 2,0		
10. Engrenar ou utilizar as marchas de maneira incorreta durante o percurso.	- 2,0		
11. Entrar nas curvas com a engrenagem de tração do veículo em ponto neutro.	- 2,0		
12. Executar o percurso da prova, no todo ou parte dele, sem estar com o freio de mão inteiramente livre.	- 2,0		
13. Fazer conversão incorretamente.	- 2,0		
14. Interromper o funcionamento do motor sem justa razão, após o início da prova.	- 2,0		
15. Usar o pedal de embreagem, antes de usar o pedal de freio nas frenagens.	- 2,0		
16. Cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza média.	- 2,0		
17. Desobedecer a sinalização da via ou ao agente de autoridade de trânsito.	- 3,0		
18. Manter a porta do veículo aberta ou semi-aberta durante o percurso ou parte dele.	- 3,0		

Cargo: Técnico em Saúde - Técnico em Condução de Veículos de Urgência e Emergência (Edital nº 16/2024)



19. Não dar preferência de passagem ao pedestre quando estiver atravessando a via transversal para onde se dirige o veículo, ou ainda quando o pedestre não haja concluído a travessia.	- 3,0		
20. Não observar as regras de ultrapassagem ou de mudança de direção.	- 3,0		
21. Não sinalizar com antecedência a manobra pretendida ou sinalizá-la incorretamente.	- 3,0		
22. Não usar devidamente o cinto de segurança.	- 3,0		
23. Perder o controle da direção do veículo em movimento.	- 3,0		
24. Cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza grave.	- 3,0		
25. Avançar sobre o meio fio.	Eliminatória		
26. Esbarrar no cone ou derrubar o mesmo (Slalow).	Eliminatória		
27. Avançar a via preferencial ou parada obrigatória.	Eliminatória		
28. Exceder a velocidade regulamentada para a via.	Eliminatória		
29. Não concluir todas as etapas da prova, exceto por falha mecânica ou elétrica do veículo.	Eliminatória		
30. Provocar acidente durante a realização da prova.	Eliminatória		
31. Usar contramão de direção.	Eliminatória		
32. Cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza gravíssima.	Eliminatória		
<b>TOTAL DE PONTOS DAS FALTAS COMETIDAS</b>			
<b>TEMPO</b>			
<b>OBSERVAÇÃO - AVALIADOR</b>			



## **ETAPA 2: REALIZAR MANOBRAS DE RESSUSCITAÇÃO CARDIO PULMONAR (RCP)**

O candidato deve realizar as manobras de Ressuscitação Cardiopulmonar (RCP) no adulto dentro do Alicerce do Suporte Básico de Vida (SBV), visando à maior determinante que é a sobrevivência da vítima de Parada Cardiorrespiratória (PCR) em ambiente pré-hospitalar sem monitorização disponível.

O profissional (candidato) não está no plantão de trabalho e se deparou com o paciente caído em via pública, inconsciente e possivelmente não respira.

Nesta cena, o paciente encontra-se acompanhado.

**Pontuação Total:** 20 pontos

**Tempo para execução:** 10 minutos

### **Equipamentos:**

- a) Manequim (boneco).
- b) Alguém que se encontra próximo ao local.
- c) Cones de sinalização.

### **Procedimentos:**

- Identificar a segurança da cena;
- Checar a responsividade do paciente;
- Chamar por ajuda;
- Checar movimentos respiratórios;
- Iniciar e manter Ressuscitação Cardiopulmonar por 2 minutos.

<b>Descrição da Falta</b>	<b>Pontos</b>
1. Não identificou os riscos existentes na via.	-3,0 ( )
2. Não checou a responsividade do paciente (chamando em bom tom E tocando o mesmo, firme e forte, nos ombros).	-3,0 ( )
3. Não solicitou ajuda à pessoa presente na cena para ligar ao 192 para acionar socorro especializado.	-3,0 ( )
4. Não checou movimentos respiratórios.	-3,0 ( )
5. Não iniciou e não manteve corretamente a RCP por 2 minutos.	-4,0 ( )
6. O candidato não terminou dentro do prazo estabelecido.	- 4,0 ( )
<b>TOTAL DE PONTOS</b>	
<b>TEMPO</b>	
<b>OBSERVAÇÃO - AVALIADOR</b>	



PONTUAÇÃO TOTAL		PONTUAÇÃO TOTAL	TOTAL DE PONTOS DAS FALTAS COMETIDAS	PONTUAÇÃO OBTIDA
ETAPA 1	1.1. Baliza	10		
	1.2. Slalom (zigue- zague) e Percurso	30		
ETAPA 2	RCP	20		
TOTAL				

Declaro que estou ciente que os critérios foram avaliados de acordo com a prova realizada e que recebi as informações, o veículo e os equipamentos/materiais necessários para a execução das atividades propostas.

Data: 20/10/2024

Assinatura do(a) Candidato(a): \_\_\_\_\_

---

Waldecir Antonio José da Cunha

---

Wladimir Macedo

---

Guilherme Trípoli

Cargo: Técnico em Saúde - Técnico em Condução de Veículos de Urgência e Emergência (Edital nº 16/2024)