



**CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO DA PROVA PRÁTICA DO CONCURSO PÚBLICO PARA O CARGO DE TÉCNICO EM SAÚDE - TÉCNICO EM CONDUÇÃO DE VEÍCULOS DE URGÊNCIA E EMERGÊNCIA – EDITAL 16/2024 (Prova realizada em 20/10/2024)**

**1. A 2ª Fase – Prova Prática** valendo **60,00 (sessenta) pontos**, será composta por **02 Etapas** (Etapa 1 – Realizar Baliza, Slalow (zigue – zague) e Percurso e Etapa 2 – Realizar manobras de ressuscitação cardio pulmonar RCP).

**1.1 Etapa 1:** Realizar Baliza, Slalow (zigue – zague) e Percurso. Pontuação: 40,00 pontos.

**1.2 Etapa 2:** Realizar manobras de Ressuscitação Cardio Pulmonar (RCP). Pontuação: 20,00 pontos.

**2.** Os candidatos terão aproximadamente **35 (trinta e cinco) minutos** para realizar as duas etapas (Etapa 1 e Etapa 2).

**3.** As condutas adotadas pelos candidatos que estiverem em desacordo com os Protocolos de Intervenção para o SAMU - Serviço de Atendimento Móvel de Urgência e a Legislação de Trânsito vigente serão consideradas como faltas. A cada falta cometida será deduzida sua respectiva pontuação.

**4.** As faltas são classificadas como: **LEVES, MÉDIAS, GRAVES, GRAVÍSSIMAS (ELIMINATÓRIAS)**.

**5.** A cada **FALTE LEVE** cometida será descontado **1,00 (um) ponto** do candidato.

**6.** A cada **FALTA MÉDIA** cometida serão descontados **2,00 (dois) pontos** do candidato.

**7.** A cada **FALTA GRAVE** cometida serão descontados **3,00 (três) pontos** do candidato.

**8.** O candidato que cometer qualquer **FALTA** classificada como **GRAVÍSSIMA** será automaticamente eliminado do certame.

**8.1** O candidato que cometer falta eliminatória na Etapa 1 não realizará a Etapa 2.

**9.** Caso o candidato não conclua qualquer uma das etapas o mesmo estará automaticamente eliminado do certame.

**ETAPA 1: REALIZAR BALIZA , SLALOW (ZIGUE – ZAGUE) E PERCURSO**

**Pontuação Total: 40 pontos**

**Tempo Total: aproximadamente 25 minutos**

**Veículo do SAMU**

**1.1. BALIZA – Estacionar o veículo em vaga delimitada por balizas removíveis.**

O candidato terá até 2 (dois) minutos para reconhecimento do veículo.

**Tempo para execução da baliza = 6 minutos**

**Pontuação desta Etapa = 10 pontos**



- A delimitação da vaga balizada para o exame prático de direção veicular atende às seguintes especificações, por tipo de veículo utilizado:
- Quanto ao comprimento: comprimento total do veículo, acrescido de mais 40% (quarenta por cento).
- Quanto à largura total do veículo, acrescida de mais 40% (quarenta por cento)

| Descrição da Falta   | Pontos       |
|--|--------------|
| 1. Apoiar o pé no pedal de embreagem com o veículo engrenado e em movimento.                                     | -1,0         |
| 2. Dar partida ao veículo com a engrenagem de tração ligada.   | -1,0         |
| 3. Não ajustar devidamente o banco do condutor antes de iniciar a prova.   | - 1,0        |
| 4. Não ajustar devidamente os espelhos retrovisores.   | - 1,0        |
| 5. Provocar movimentos irregulares no veículo, sem motivo justificado.   | - 1,0        |
| 6. Tentar movimentar o veículo com a engrenagem de tração em ponto neutro.                                       | - 1,0        |
| 7. Cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza leve.   | - 1,0        |
| 8. Colocar o veículo em movimento, sem observar as cautelas necessárias.   | - 2,0        |
| 9. Engrenar ou utilizar as marchas de maneira incorreta.   | - 2,0        |
| 10. Interromper o funcionamento do motor sem justa razão, após o início da prova.                                | - 2,0        |
| 11. Não observar os procedimentos antes do funcionamento do veículo – CHECK LIST                                 | - 2,0        |
| 12. Cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza média.   | - 2,0        |
| 13. Manter a porta do veículo aberta ou semi-aberta durante a realização da baliza.                              | - 3,0        |
| 14. Não sinalizar com antecedência a manobra pretendida ou sinalizá-la incorretamente.                           | - 3,0        |
| 15. Não usar devidamente o cinto de segurança.   | - 3,0        |
| 16. Perder o controle da direção do veículo em movimento.  | - 3,0        |
| 17. Cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza grave.   | - 3,0        |
| 18. Avançar sobre o balizamento demarcado quando da colocação do veículo na vaga.                                | Eliminatória |
| 19. Avançar sobre o meio fio.  | Eliminatória |
| 20. Não colocar o veículo na área balizada, em no máximo três tentativas e no tempo máximo de <b>6 minutos</b> . | Eliminatória |



|   |              |
|---|--------------|
| 21. Provocar acidente durante a realização da prova.                    | Eliminatória |
| 22. Cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza gravíssima. | Eliminatória |

## **1.2. SLALOW (ZIGUE- ZAGUE) E PERCURSO**

Realizar o slalow (zigue – zague) e o percurso com o veículo, seguindo as orientações do examinador.

- **Tempo para execução** = aproximadamente 19 minutos
- **Pontuação** = 30 pontos

| Descrição da Falta  | Pontos |
|---|--------|
| 1. Apoiar o pé no pedal de embreagem com o veículo engrenado e em movimento.                              | - 1,0  |
| 2. Dar partida ao veículo com a engrenagem de tração ligada.  | - 1,0  |
| 3. Não ajustar devidamente o banco do condutor antes de iniciar a prova.                                  | - 1,0  |
| 4. Não ajustar devidamente os espelhos retrovisores.  | - 1,0  |
| 5. Provocar movimentos irregulares no veículo, sem motivo justificado.                                    | - 1,0  |
| 6. Tentar movimentar o veículo com a engrenagem de tração em ponto neutro.                                | - 1,0  |
| 7. Cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza leve.  | - 1,0  |
| 8. Colocar o veículo em movimento, sem observar as cautelas necessárias.                                  | - 2,0  |
| 9. Desengrenar o veículo nos declives.  | - 2,0  |
| 10. Engrenar ou utilizar as marchas de maneira incorreta durante o percurso.                              | - 2,0  |
| 11. Entrar nas curvas com a engrenagem de tração do veículo em ponto neutro.                              | - 2,0  |
| 12. Executar o percurso da prova, no todo ou parte dele, sem estar com o freio de mão inteiramente livre. | - 2,0  |
| 13. Fazer conversão incorretamente.   | - 2,0  |
| 14. Interromper o funcionamento do motor sem justa razão, após o início da prova.                         | - 2,0  |
| 15. Usar o pedal de embreagem, antes de usar o pedal de freio nas frenagens.                              | - 2,0  |
| 16. Cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza média.  | - 2,0  |
| 17. Desobedecer a sinalização da via ou ao agente de autoridade de trânsito.                              | - 3,0  |



|   |              |
|---|--------------|
| 18. Manter a porta do veículo aberta ou semi-aberta durante o percurso ou parte dele.   | - 3,0        |
| 19. Não dar preferência de passagem ao pedestre quando estiver atravessando a via transversal para onde se dirige o veículo, ou ainda quando o pedestre não haja concluído a travessia. | - 3,0        |
| 20. Não observar as regras de ultrapassagem ou de mudança de direção.   | - 3,0        |
| 21. Não sinalizar com antecedência a manobra pretendida ou sinalizá-la incorretamente.  | - 3,0        |
| 22. Não usar devidamente o cinto de segurança.  | - 3,0        |
| 23. Perder o controle da direção do veículo em movimento.   | - 3,0        |
| 24. Cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza grave.  | - 3,0        |
| 25. Avançar sobre o meio fio.   | Eliminatória |
| 26. Esbarrar no cone ou derrubar o mesmo (Slalom).  | Eliminatória |
| 27. Avançar a via preferencial ou parada obrigatória.   | Eliminatória |
| 28. Exceder a velocidade regulamentada para a via.  | Eliminatória |
| 29. Não concluir todas as etapas da prova, exceto por falha mecânica ou elétrica do veículo.  | Eliminatória |
| 30. Provocar acidente durante a realização da prova.  | Eliminatória |
| 31. Usar contramão de direção.  | Eliminatória |
| 32. Cometer qualquer outra infração de trânsito de natureza gravíssima.   | Eliminatória |

## **ETAPA 2: REALIZAR MANOBRAS DE RESSUSCITAÇÃO CARDIO PULMONAR (RCP)**

O candidato deve realizar as manobras de Ressuscitação Cardiopulmonar (RCP) no adulto dentro do Alicerce do Suporte Básico de Vida (SBV), visando à maior determinante que é a sobrevivência da vítima de Parada Cardiorrespiratória (PCR) em ambiente pré-hospitalar sem monitorização disponível.

O profissional (candidato) não está no plantão de trabalho e se deparou com o paciente caído em via pública, inconsciente e possivelmente não respira.

Nesta cena, o paciente encontra-se acompanhado.

**Pontuação Total:** 20 pontos

**Tempo para execução:** 10 minutos

### **Equipamentos:**

- Manequim (boneco).
- Alguém que se encontra próximo ao local.
- Cones de sinalização.

### **Procedimentos:**

- Identificar a segurança da cena;
- Checar a responsividade do paciente;

Cargo: Técnico em Saúde - Técnico em Condução de Veículos de Urgência e Emergência (Edital nº 16/2024)



- Chamar por ajuda;
- Checar movimentos respiratórios;
- Iniciar e manter Ressuscitação Cardiopulmonar por 2 minutos.

| <b>Descrição da Falta</b>   | <b>Pontos</b> |
|---|---------------|
| <b>1.</b> Não identificou os riscos existentes na via.  | -3,0          |
| <b>2.</b> Não checou a responsividade do paciente (chamando em bom tom E tocando o mesmo, firme e forte, nos ombros). | -3,0          |
| <b>3.</b> Não solicitou ajuda à pessoa presente na cena para ligar ao 192 para acionar socorro especializado.         | -3,0          |
| <b>4.</b> Não checou movimentos respiratórios.  | -3,0          |
| <b>5.</b> Não iniciou e não manteve corretamente a RCP por 2 minutos.   | -4,0          |
| <b>6.</b> O candidato não terminou dentro do prazo estabelecido.  | - 4,0         |

Bauru/SP, 22 de outubro de 2024.

A Comissão