



**Prova Prática do Concurso Público para o cargo de Técnico em Manutenção, Conservação e Transporte – ELETRICISTA INSTALADOR**

NOME

Nº INSCR.:

**INSTRUÇÕES**

1. Confira seus dados de IDENTIFICAÇÃO acima.
2. A prova prática buscará aferir a habilidade do candidato em identificar e aplicar materiais e componentes da instalação elétrica; identificar modelos de cabos e conectores de rede lógica (computadores) e utilizar EPI's no exercício das atividades, valendo 50 pontos, de caráter eliminatório nos termos indicados no edital nº 09/2013.
3. O candidato deverá saber interpretar diagramas de comandos elétricos, entender seu funcionamento, elaborar um comando elétrico, identificar componentes elétricos, identificar e executar serviços em cabos e conectores de rede lógica, para tanto deverá utilizar, equipamentos de segurança, ferramentas e aparelhos de medição e suas habilidades profissionais, todas utilizando normas de segurança e equipamentos de segurança.
4. Será disponibilizado para o candidato os materiais, ferramentas e instrumentos necessários para a execução de cada atividade, sendo iguais para todos os candidatos, vetando assim o fornecimento de qualquer outro objeto (componente, ferramentas ou instrumentos) que não foram previamente disponibilizados para realização de cada atividade.
5. O tempo total da prova é de 01 (uma) hora. O candidato somente poderá retirar-se do local de prova após autorização do fiscal.
6. Para a realização da Prova siga as instruções contidas na mesma e as orientações do Examinador.
7. Caso a Comissão julgue algum critério de avaliação como sendo nulo, seus pontos serão atribuídos a todos os candidatos participantes da 2ª Fase.
8. Não será permitida a utilização de nenhum dispositivo eletrônico.
9. Ao terminar a prova, o candidato deverá devolver este caderno devidamente assinado.
10. O candidato poderá solicitar cópia de seu caderno de prova nos dias 23 (vinte e três) e 24 (vinte e quatro) de abril de 2014, das 09:00 às 17:00, mediante solicitação escrita e protocolada na Secretaria Municipal de Administração, localizada na Praça das Cerejeiras, nº 1-59, Vila Noemy, Bauru/SP, sendo esta devidamente endereçada ao Departamento de Recursos Humanos.
11. Os candidatos serão identificados antes do início da prova com etiqueta constando nome e nº de inscrição.
12. Os candidatos não poderão comunicar-se com os demais candidatos, sob pena de exclusão do certame.
13. O material produzido (cabo de rede) pelos candidatos serão identificados na presença dos mesmos não cabendo recursos administrativos.
14. Os candidatos são responsáveis pelo manuseio dos equipamentos, e devem ter conhecimento prévio dos mesmos.
15. O uso do Equipamento de Proteção Individual - EPI- fornecido pela Prefeitura Municipal de Bauru será obrigatório, sob pena de exclusão do certame.
16. Os critérios de avaliação serão publicados no dia **17/04/2014**, e o resultado da **PROVA PRÁTICA** a partir do dia **29/04/2014** no Diário Oficial de Bauru.

Cargo: Técnico em Manutenção, Conservação e Transporte – Eletricista Instalador (Edital nº 09/2013)



1) Nesta prova você deverá montar e verificar o funcionamento de um circuito de comando que inverter o sentido da rotação de um motor trifásico. Também realizar a medição de tensão e corrente do motor em funcionamento.

Equipamento:

- Motor trifásico, 1 cv, 220 V, 60 Hz.

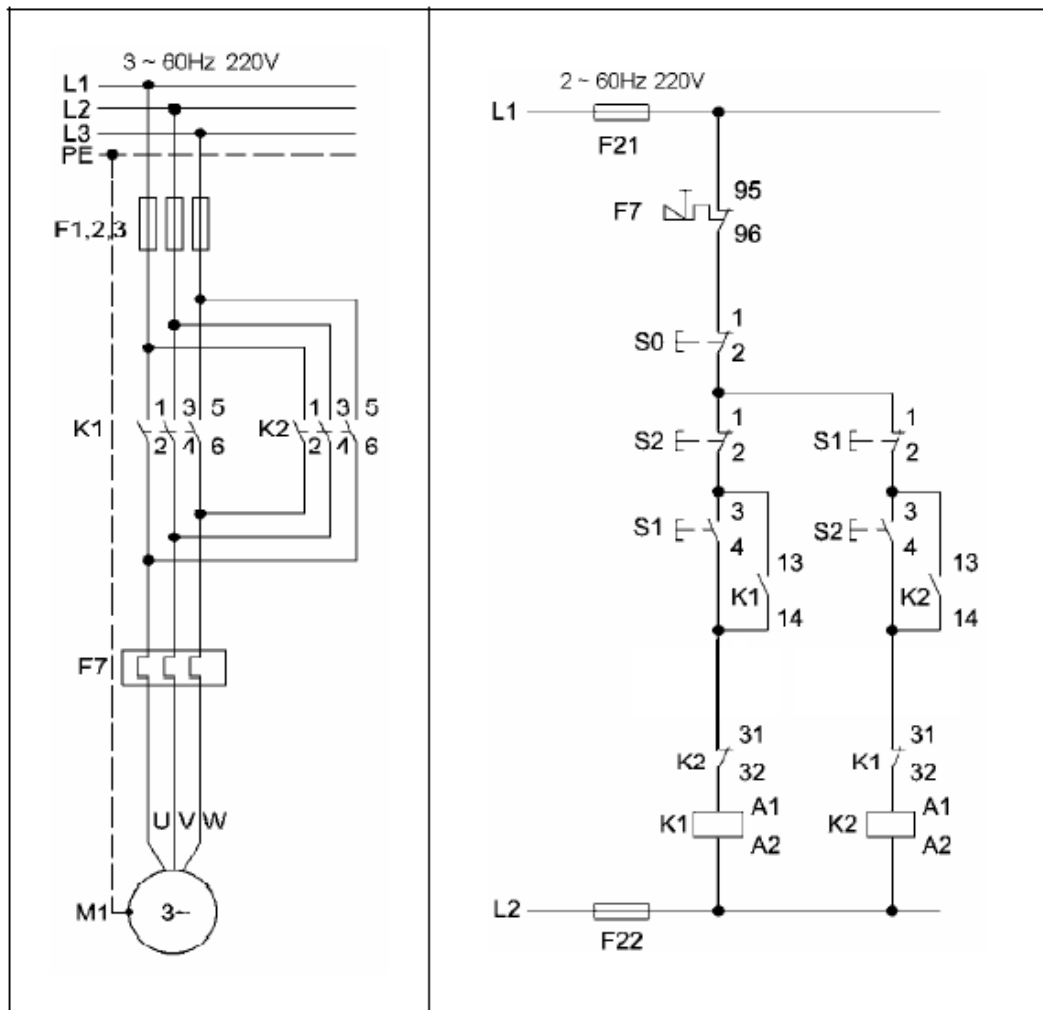
Material necessário:

- Fusíveis diazed 16 A com base;
- Fusíveis diazed 4 A com base;
- Disjuntor motor;
- Disjuntor comando;
- Contatores com bobinas para 220 V;
- Botões com três botões;
- Relé térmico com faixa de regulagem compatível com motor;
- Cabos de conexão;

Procedimentos:

- Montar circuito elétrico de comando e força conforme diagrama.
- Realizar o fechamento do motor em 220 V e executar as conexões no circuito elétrico.
- Ao término da montagem confira as ligações e chame o avaliador para que ele possa energizar o painel acompanhar o funcionamento.
- Realizar leitura de corrente elétrica e tensão elétrica do motor em funcionamento.

OBS. O candidato não terá a oportunidade para corrigir possíveis erros após o início dos testes da montagem.



Resposta:

Corrente elétrica do motor:

Fase U: \_\_\_\_\_

Fase V: \_\_\_\_\_

Fase W: \_\_\_\_\_

Tensão elétrica em cada fase do motor:

Fase U e V: \_\_\_\_\_

Fase V e W: \_\_\_\_\_

Fase W e U: \_\_\_\_\_

Cargo: Técnico em Manutenção, Conservação e Transporte – Eletricista Instalador (Edital nº 09/2013)



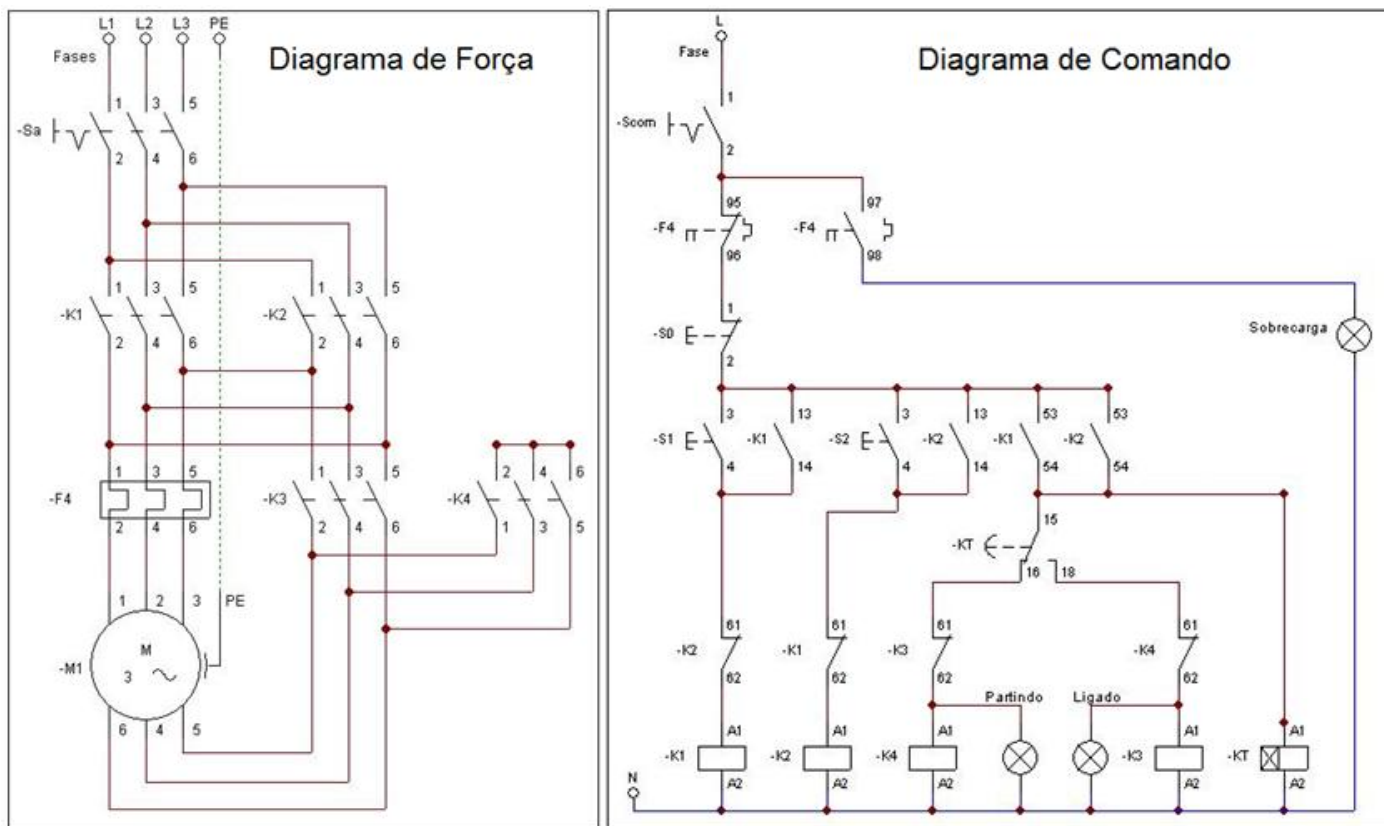
2) Dadas as sequencias de cores do padrão 568A e 568B, executar a crimpagem de um cabo de rede no padrão CROSSOVER.

| <b>EIA/TIA-<br/>568A</b> |
|--------------------------|
| 1. Branco-Verde          |
| 2. Verde                 |
| 3. Branco-Laranja        |
| 4. Azul                  |
| 5. Branco-Azul           |
| 6. Laranja               |
| 7. Branco-Marrom         |
| 8. Marrom                |

| <b>EIA/TIA-<br/>568B</b> |
|--------------------------|
| 1. Branco-Laranja        |
| 2. Laranja               |
| 3. Branco-Verde          |
| 4. Azul                  |
| 5. Branco-Azul           |
| 6. Verde                 |
| 7. Branco-Marrom         |
| 8. Marrom                |



3) Interpretar o diagrama de comandos elétricos abaixo, entender e descrever seu funcionamento.



Resposta:



4) Descrever os nomes dos componentes que estão na bancada de trabalho.

Componente 1: \_\_\_\_\_

Componente 2: \_\_\_\_\_

Componente 3: \_\_\_\_\_

Componente 4: \_\_\_\_\_

Componente 5: \_\_\_\_\_